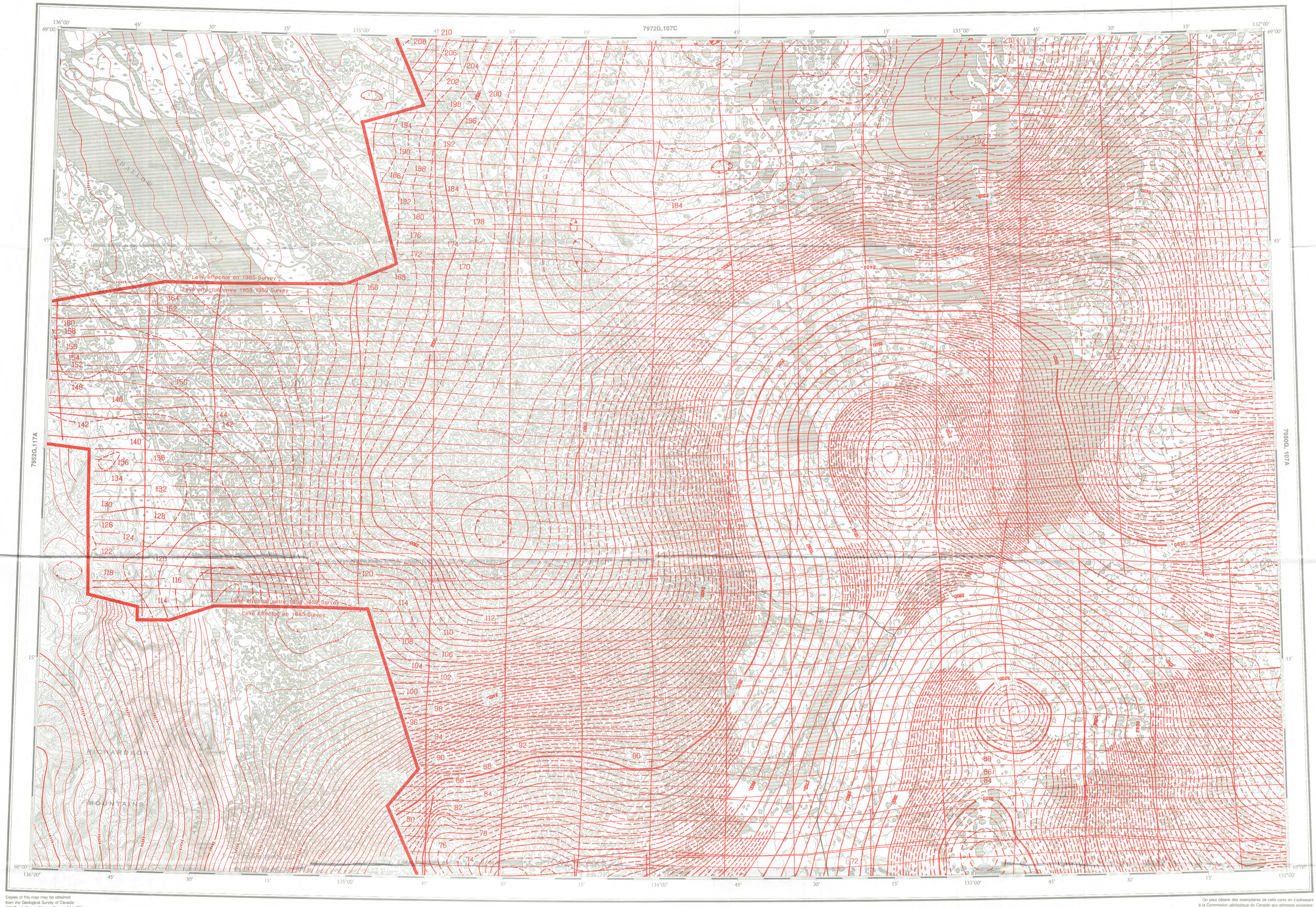
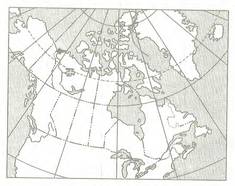
Energy, Mines and Resources Canada / Énergie, Mines et Ressources Canada

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

GEOPHYSICAL SERIES
SÉRIE GÉOPHYSIQUES



Copies of this map may be obtained
from the Geological Survey of Canada:
601 Booth Street, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver, B.C. V6B 1R8
Published 1990. Printed by the Cartographic Information and Distribution Centre
Revised 1989



INDEX MAP—LIEU DE LA CARTE

ISOMAGNETIC LINES (absolute total field) / **LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur absolue du champ total)**

- 500 nT ..... 500 nT
- 100 nT ..... 100 nT
- 25 nT ..... 25 nT
- 5 nT ..... 5 nT
- 5 nT ..... 5 nT
- Magnetic depression ..... Dépression magnétique
- Flight lines ..... Lignes de vol

Flight altitude:
305 metres mean terrain clearance
1829 metres above sea level
2500 feet above sea level

Altitude de vol:
305 mètres au-dessus du niveau du sol
1829 mètres au-dessus du niveau de la mer
2500 pieds au-dessus du niveau de la mer

Elevation contours in feet — Courbe de niveau en pieds

1 nT (nanoTesla) = 1gamma

MAP 7951G CARTE

AEROMAGNETIC TOTAL FIELD – AÉROMAGNÉTIQUE DU CHAMP TOTAL

AKLAVIK

NORTHWEST TERRITORIES/LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Scale 1:250 000 - Échelle 1/250 000

Kilometres 5 0 5 10 15 20 Kilomètres

Universal Transverse Mercator Projection — Projection transverse universelle de Mercator

© Crown copyrights reserved — © Droits de la Couronne réservés

The airborne magnetometer survey covering part of 107B was flown and compiled by Hunting Airborne Geophysics Limited for Pan American Petroleum Corporation between 1958-10-21 and 1959-09-30 at a flight altitude of 2500 feet above sea level.

No correction has been made for regional variation.

The flight path of the survey aircraft was determined from 35mm film exposures and indicated on planimetric detail compiled by the Photographic Survey Corporation Limited.

The topographic base used for this map was obtained from a National Topographical System 1:250 000 map published by the Department of Energy, Mines and Resources.

The data used in compiling this map are available in digital form at the cost of retrieval and copying from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 1 Observatory Cresent, Ottawa, Ontario, K1A-0Y3

Le levé aéroporté magnétométrique couvrant une partie de la feuille 107B a été effectué et a été compilé par Hunting Airborne Geophysics Limited pour la Pan American Petroleum Corporation entre 1958-10-21/1959-09-30 à une altitude de vol de 2500 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Aucune correction n'a été apportée pour la variation régionale.

Les trajectoires de vol furent enregistrées à l'aide d'une camera 35mm de positionnement montée verticalement et était reportées sur la planimétrie laquelle a été compilée par la Photographic Survey Corporation Limited.

La base topographique a été reproduite à partir d'une carte du Système de Référence Cartographique National à l'échelle de 1/250 000 publiée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources

On peut se procurer les données de levé utilisées pour compiler la présente cartre sous forme digitale en s'adressant au Centre des données géophysiques, au coût du recouvrement et de reproduction des données, Commission géologique du Canada, 1 Place de l'Observatoire, Ottawa, Ontario, K1A-0Y3.

A part of 107B was photographically reduced from 1:125 000 maps which were compiled from digitally recorded aeromagnetic survey data obtained by proton precession magnetometers which measured the total field with a resolution of 0.2 gamma. DECCA navigation was used for flight path recovery over water, utilizing the Pullen Island DECCA Chain. On land, the flight path of the survey aircraft was recovered from 35 mm film onto aerial photographs, transferred to stable base topographical maps and used to check the accuracy of the DECCA fixes at the coastline.

The data were levelled using a combined manual/computer process based on the differences of the magnetic values of the control and traverse lines at their intersections

The total field values were interpolated onto a 0.25 cm square grid at a map scale of 1:125 000. The contours were plotted using the computer and digital plotting facilities of Questor Surveys Limited.

Airborne magnetic survey was carried out by Questor Surveys Limited from March to September, 1985

The bathymetric contours were supplied by the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans.

The DECCA navigation equipment was supplied by The Polar Continental Shelf Project.

Une partie de la feuille 107B a été photographiée et réduite de 1/125 000, échelle à laquelle elles avaient été compilées à partir de données numériques enregistrées durant un levé aéromagnétique et recueillies à l'aide de magnétomètres protoniques de précession qui mesurent le champ magnétique total avec une précision de 0,2 gamma. Le système de radio-navigation DECCA a été utilisé pour maintenir la trajectoire de vol au-dessus de l'eau, à l'aide de la chaîne DECCA de l'île de Pullen. Sur terre, le tracé des lignes de vol de l'avion a été transcrit sur des photographies aériennes à partir des informations enregistrées sur film 35 mm et reportées sur des cartes topographiques en pellicule stable transparente; il a servi à vérifier les données du système de radio-navigation DECCA sur la côte.

Les données du levé ont été nivelées à l'aide d'une procédure manuelle et informatisée basée sur les différences entre les valeurs magnétiques des lignes de contrôle et les traversers à leurs points d'intersections.

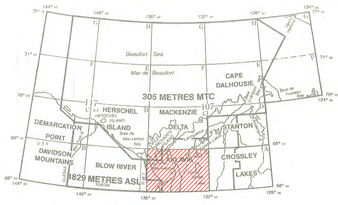
Les valeurs du champ total ont été interpolées aux noeuds de la grille (dont chaque maille mesure 0,25 cm de côté) à l'échelle de 1/125 000. Les courbes ont été tracées au moyen d'un ordinateur et du système graphique de la Questor Surveys Limited qui comprend un contrôleur et un traceur.

Ce levé aéromagnétique a été effectué par la Questor Surveys Limited de mars à septemître 1985.

Les courbes isobathes ont été fournies par le Service hydrographique du Canada, ministère des Pêches et des Océans.

La système de radio-navigation DECCA a été fourni par l'Étude du plateau continental polaire.

On peut obtenir des exemplaires de cette carte en s'adressant
à la Commission géologique du Canada aux adresses suivantes:
601 rue Booth, Ottawa, Ontario K1A 0E8
3303-33rd Street, N.W., Calgary, Alberta T2L 2A7
100 West Pender Street, Vancouver C.-B. V6B 1R8
Imprimée par le Centre d'information et de distribution cartographiques. Publiée en 1990
Révisée en 1989



107 B

Recommended citation:
Geological Survey of Canada,
1989: Aeromagnetic total field, Aklavik, Northwest Territories; Geological Survey of Canada, Map 7951G, scale 1:250 000

Notation bibliographique conseillée:
Commission géologique du Canada,
1989: Aéromagnétique du champ total, Aklavik, Les territoires du nord-ouest; Commission géologique du Canada, Carte 7951G, échelle 1/250 000

Canada